



UNIVERSITÀ DI PISA

SCUOLA DI DOTTORATO IN INGEGNERIA “Leonardo da Vinci”

Stefano BENNATI (Direttore)

Largo L. Lazzarino, 1 (già Via Diotisalvi, 2) – I 56126 PISA (PI) – Italy

Tel. +39 050-2218210 (/206/207) – Fax +39 050-2218201

E-mail: s.bennati@ing.unipi.it – Web: www2.ing.unipi.it/scuola_dottorato_ingegneria/

Sede amministrativa presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale

A V V I S O D I S E M I N A R I O

Nell’ambito delle iniziative promosse, d’intesa con la
Scuola di Dottorato in Ingegneria “Leonardo da Vinci”, dal
Dottorato Internazionale in Ingegneria Civile e Ambientale

Lorella MONTRASIO

Professore Associato di Geotecnica
presso l’Università degli Studi di Parma

martedì 21 novembre 2017 alle ore 14.30 terrà un seminario dal titolo

“Frane superficiali indotte da pioggia: il modello fisicamente basato “SLIP” e la previsione a scala territoriale in tempo reale”

Sommario. Con il termine “soil slip” si definiscono movimenti franosi indotti da pioggia, che si sviluppano in ambiente prealpino, appenninico o in zone collinari, coinvolgendo la coltre superficiale di terreno

La loro pericolosità è legata alla rapidità d’innesco, alla mancanza di indizi premonitori e all’elevata intensità di distribuzione dei singoli fenomeni sul territorio. L’obiettivo degli organismi preposti alla difesa del territorio è la previsione dell’innesco dei soil.slip a scala territoriale in funzione delle piogge reali e previste e ciò implica la necessità di utilizzare modelli d’innesco che colgano gli aspetti salienti dei fenomeni ma siano sufficientemente semplificati da poter essere implementati in piattaforme di monitoraggio in tempo reale. Il modello che verrà descritto risponde a queste caratteristiche e definisce il fattore di sicurezza in funzione, oltre che dei dati di pioggia, della geometria del pendio, dello stato e delle caratteristiche meccaniche e idrauliche del terreno saturo e parzialmente saturo.

Vengono chiarite le ipotesi di base del modello che rendono semplificata la definizione del fattore di sicurezza, seppur tenendo in conto degli aspetti salienti del fenomeno che induce gli inneschi.

Oltre alla descrizione del modello viene affrontato il tema della sua applicazione a varie scale di riferimento, dalla scala del singolo pendio a quella regionale e, infine, nazionale.

Il seminario, della durata di circa un’ora, sarà tenuto nell’Aula Pacinotti
della Scuola di Ingegneria

Referenti dell’invito: Stefano Bennati, Walter Salvatore e Silvia Caprili

Pisa, 13 novembre 2017

Il Direttore della Scuola
(Prof. Ing. Stefano Bennati)