



UNIVERSITÀ DI PISA
INGEGNERIA

AVVISO

Ai Candidati degli ESAMI DI STATO PRIMA SESSIONE – GIUGNO 2016

Sezione A

Laurea Magistrale, Specialistica e Vecchio Ordinamento

Prima Prova Scritta 15 Giugno 2016

Sett. Ing. INDUSTRIALE e Sett. Ing. dell'INFORMAZIONE

Ore 8.00 – Atrio biennio, via G. Pisano, 28

Sett. Ing. CIVILE e AMBIENTALE

Ore 8.00 - Atrio Polo Porta Nuova, Via Nelli

Durata della Prova: 4 ore

Il candidato deve presentarsi munito di:

- 1) un documento di identità in corso di validità;
- 2) il formulario rilasciato dall'iscrizione on line con la firma in originale;
- 3) le attestazioni di pagamento delle tasse previste dal Bando

Seconda Prova Scritta 23 Giugno 2016

Sett. Ing. INDUSTRIALE e Sett. Ing. dell'INFORMAZIONE

Ore 8.00 – Atrio biennio, via G. Pisano, 28

Sett. Ing. CIVILE e AMBIENTALE

Ore 8.00 - Atrio Polo Porta Nuova, Via Nelli

Durata della Prova: 4 ore

Il candidato deve presentarsi munito di un documento di identità in corso di validità

I risultati delle due prove scritte per l'ammissione alla Prova Orale saranno pubblicati dopo la riunione della correzione che si terrà il giorno 5 luglio 2016

Prova Orale

Il superamento della Prova Orale viene comunicato al candidato al termine della prova stessa

L'ipotesi di calendario della Prova Orale sarà pubblicato il giorno della prima prova scritta e confermato successivamente ai risultati degli scritti per i candidati ammessi.

Il candidato deve presentarsi munito di un documento di identità in corso di validità

Prova Pratica 22 Settembre 2016

(L'ammissione è condizionata al superamento della Prova Orale)

Sett. Ing. INDUSTRIALE e Sett. Ing. dell'INFORMAZIONE

Ore 8.00 – Atrio biennio, via G. Pisano, 28

Sett. Ing. CIVILE e AMBIENTALE

Ore 8.00 - Atrio Polo Porta Nuova, Via Nelli

Durata della Prova: 8 ore ⁽¹⁾

Il candidato deve presentarsi munito di un documento di identità in corso di validità

La commissione

¹ Gli studenti che lo desiderano possono procurarsi il cibo e le bevande prima della prova stessa. Non sarà possibile usufruire del bar durante la prova